

【地域間の連携】

地域間の移動時間が**約5分～10分短縮**



一般利用者・商工会の声



加古川市在住者



稲美町在住者

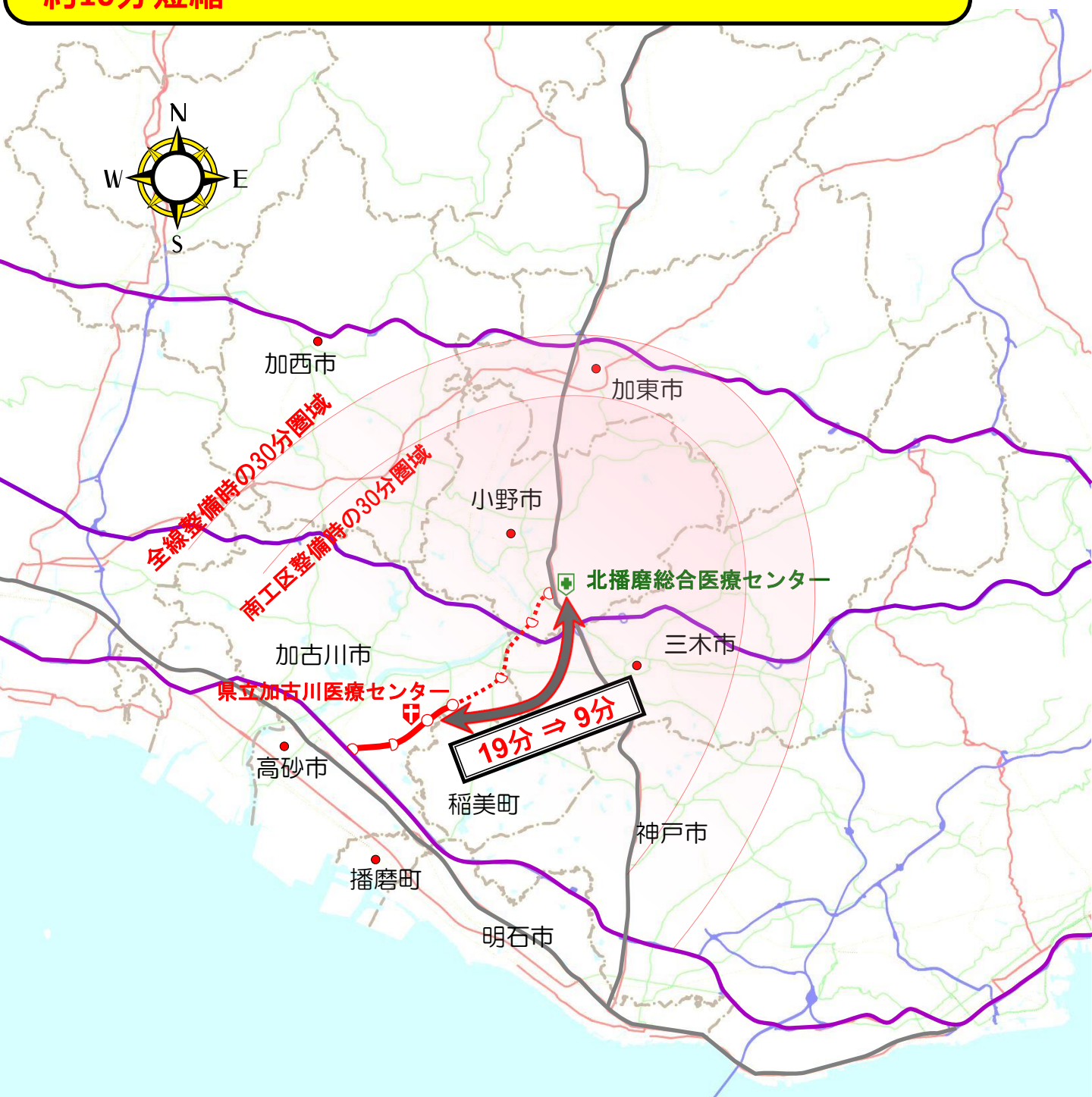


商工会議所

- ・加古川中心部へのアクセスが良くなった。
- ・明石・神戸方面へ行くときは、開通前宗佐土山線を利用していたが、今は東播磨道～加古川BPルートが早い
- ・自宅から加古川市街や駅周辺にいくのにいろいろな抜け道を探してきたが東播磨道利用の快適なルートができた。
- ・東播磨道は、もっと早く完成してほしかった。
- ・Ⅱ期事業開通後は、近隣の企業間の結びつきが強くなると思う。

【救急医療の連携】

2次救急医療機関から3次救急医療機関への救急搬送時間が
約10分短縮



消防署の声



消防署

- ・加古川南部方面からの加古川医療センターへの到達時間は早くなったと思う。
- ・山陽自動車道(三木小野IC～加古川北IC間)の事故も活動範囲にはいるので、早期Ⅱ期整備を進めてもらいたい。

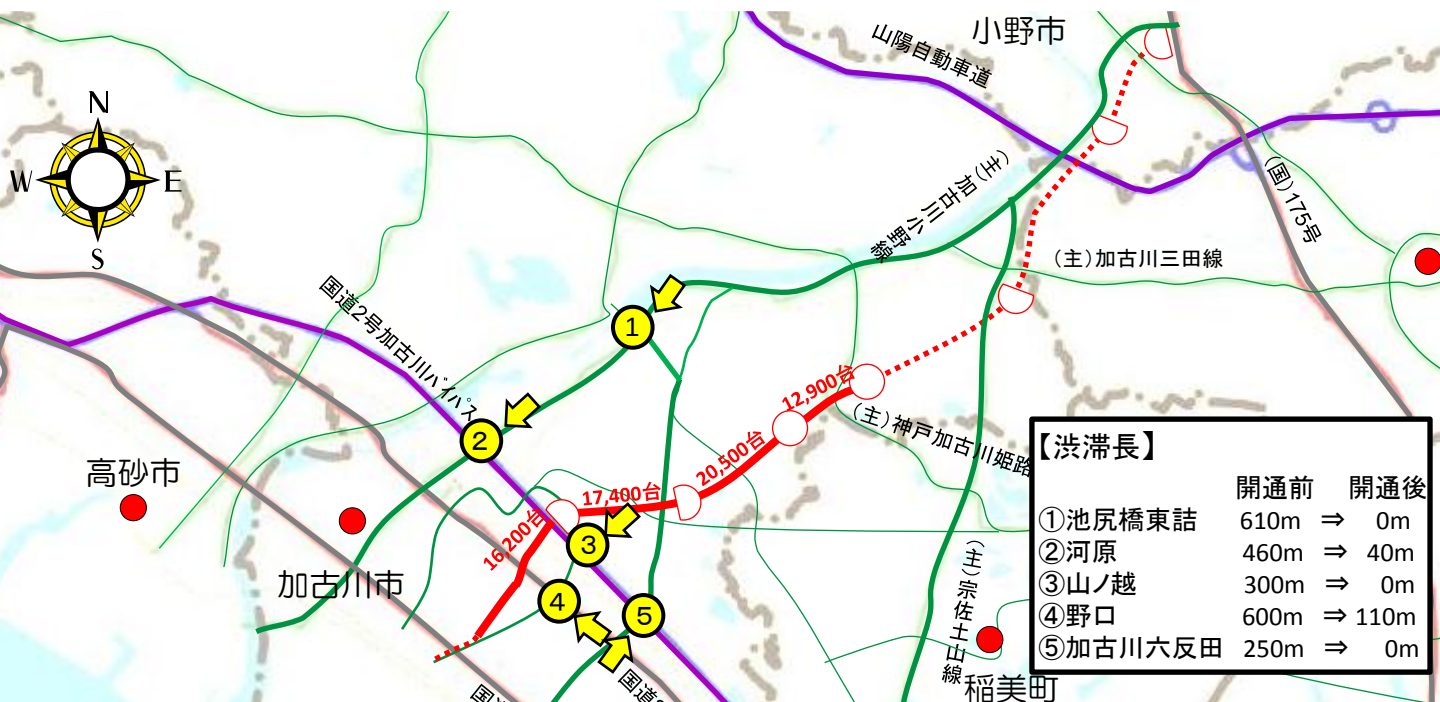
【交通渋滞の緩和】

加古川市街地の渋滞交差点で渋滞が緩和

池尻橋東詰交差点
渋滞状況



加古川六反田交差点
渋滞状況



一般利用者・企業の声



- ・河原交差点の北からの交通量が減少し、南からの右折がスムーズになった
- ・国道2号の新在家交差点で、朝のピーク時には約10分程度遅れていたが、東播磨道供用後は交通量が減少し、遅れも2, 3分程度となった。
- ・10月1日のダイヤ改正で、新在家交差点を通過する本数を増やしたい。また、ルートもJR東加古川駅によることも考えたい。